CENT63-1b Ce document est la propriété de S.N. CENTRAIR et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation

OBJET : COMPLEMENT A PROGRAMME D'ENTRETIEN

VALIDITÉ : Planeurs "Alliance34" SNC34C tout N° de série

BUT : Suite à incident, s'assurer du bon état de la fourche de train principal

APPLICATION : Sous un mois à réception de ce Bulletin de Service

DESCRIPTION :

Le manuel d'entretien planeur SNC34C demande, dans le cadre du programme d'inspection périodique, un contrôle du train principal, après dépose de celui-ci, par examen des soudures, analyse de déformation, corrosion, criques, protection (cf. procédure d'inspection §8 programme de Grande Visite).

Suite à endommagement d'une fourche de train pour laquelle aucun constat de défaut n'avait été établi lors des visites périodiques et pour lequel une enquête complémentaire est en cours, il est demandé de procéder, par mesure conservatoire, à un contrôle particulier des fourches de train des planeurs "Alliance34".

Ce contrôle peut être effectué sans dépose de la fourche mais après dépose du carénage de roue et de l'amortisseur (permettant ainsi une rotation de la fourche pour permettre une bonne visibilité, cf. plan ci-après). Nous conseillons toutefois son démontage pour faciliter cette opération de contrôle.

Ce contrôle doit être effectué après démontage de la roue.

Le contrôle consiste en:

- un examen général du train pour détecter d'éventuelles déformations (la fourche doit pouvoir pivoter sans effort autour de son axe de rotation).
- Un contrôle de l'absence de corrosion
- Un contrôle de l'absence de criques et en particulier dans la zone repérée sur le plan ci-après.

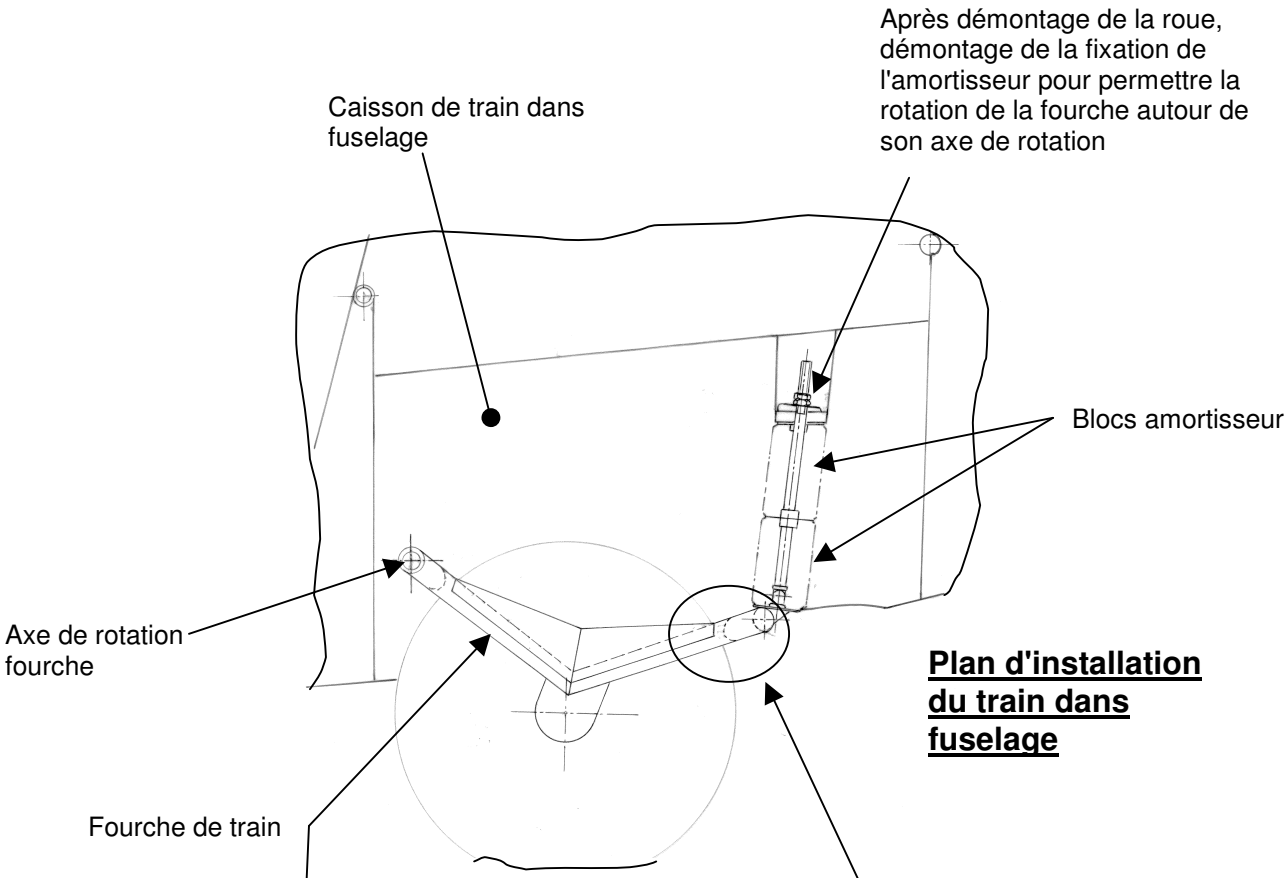
La recherche de criques pourra se faire uniquement par contrôle visuel. **Ne pas hésiter à décaper localement la peinture de protection et à réaliser un ressuage en cas de doute**.

Société Nouvelle CENTRAIR
Aérodrome - 36300 LE BLANC
FRANCE
Tél. : 02.54.37.07.96 - Fax : 02.54.37.48.64

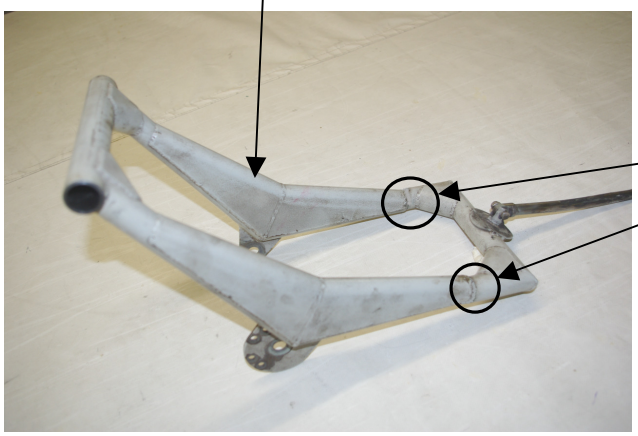
Edition du 03/04/2012

Classification
- ☐ Impératif
- ■ Recommandé
- ☐ Pour information

Ce document est la propriété de S.N. CENTRAIR et ne peut être reproduit ou communiqué sans son autorisation


Après démontage de la roue, démontage de la fixation de l'amortisseur pour permettre la rotation de la fourche autour de son axe de rotation
Caisson de train dans fuselage
Blocs amortisseur
Axe de rotation fourche
Fourche de train

Plan d'installation du train dans fuselage



Fourche démontée

Nota: Après application de ce Bulletin de Service, transmettre à SN CENTRAIR un compte rendu de ce contrôle.

En cas de constat de défaut, prendre contact avec SN CENTRAIR pour définir les directives de réparation.